

HONDA
The Power of Dreams



Civic
Sedan

Noi, cei de la Honda, facem tot posibilul pentru ca motoarele pe care le creăm să vă ofere maximum de satisfacție. Să luam, de exemplu, motoarele de barcă. La un moment dat, motoarele în doi timpi erau unica formulă de propulsie pentru bărcile de toate dimensiunile. Dar aceste motoare erau murdare, zgomotoase și dăunătoare pentru mediu. Visul nostru era să creăm un motor puternic și nepoluant, iar singura cale era să construim un motor în patru timpi care să fie la fel de ușor și de puternic ca unul în doi timpi. Rezultatul este că motoarele Honda în patru timpi sunt recunoscute ca fiind printre cele mai curate, fiabile și economice motoare de barcă de pe planetă. Aceleași principii de determinare și progres au fost aplicate și în dezvoltarea motorului i-VTEC cu care este echipat modelul Civic cu 4 uși. Propulsorul i-VTEC folosește tehnologii avansate pentru a reduce consumul de combustibil și emisiile poluante. Indiferent dacă ne construim motoarele pentru apă sau pentru uscat, întotdeauna vom căuta să obținem un nivel excepțional de fiabilitate și performanță, făcând cât mai puțin rău planetei.







Elegantă și incitantă

Conform convenției, berlinele de familie nu pot fi incitante. Dar noi, cei de la Honda, nu ascultăm niciodată de convenții, ci ne imaginăm. Îndrăznim. Visăm. Noua berlină Civic este exemplul perfect de abordare fără compromisuri. Extrem de practică, are însă un aspect deosebit, clasic și dinamic în același timp, cu o gardă joasă, sportivă. La proiectarea noii berline Civic am utilizat un concept unic, cunoscut sub numele de „One motion flowing form” Liniile elegante și simple îi conferă un aspect fluid, cu o parte inferioară solidă și puternică și un spate agil. Liniile fluide și dinamice modelează partea superioară a caroseriei și învâluie parbrizul amplasat foarte avansat.

Chiar înainte de a vă așeza pe scaunul șoferului realizați că noua berlină Civic oferă echilibrul perfect între forță, putere și agilitate.



Oglinzile retrovizoare exterioare au culori codificate, formă aerodinamică și semnalizatoare de direcție încorporate. Blocurile de iluminat spate au o claritate deosebită și se încadrează perfect în linia suplă a caroseriei. Chiar și jantele din aliaj de 16" sunt astfel concepute încât să accentueze linia suplă și fluidă.

Designul interior



Bordul cu două zone pentru un control mai bun

Un automobil care înglobează tehnologii atât de inovatoare, cum este noua berlină Civic, are nevoie de un interior pe măsură. De aceea, am creat un concept cu totul nou – bordul cu două zone. Toate indicatoarele de bord sunt amplasate direct în spatele volanului, în zona periferică a câmpului vizual, astfel încât să puteți obține informațiile necesare fără a fi nevoie să vă luați ochii de la drum. Toate butoanele și comenzile sunt la îndemână. Unele dintre ele, cum ar fi cele pentru controlul automat al vitezei de croazieră și pentru sistemul audio, sunt comod amplasate pe volan. Indicatorul multifuncțional afișează informații diverse, cum ar fi consumul de combustibil, temperatura motorului, temperatura exterioară și consumul mediu de carburant și chiar informații inteligente privind întreținerea automobilului, cum ar fi momentul când trebuie să se schimbe uleiul sau să se efectueze alte operațiuni de service. Totul pentru a putea conduce mai relaxat, mai confortabil și, în cele din urmă, mai sigur.



Toate aceste inovații nu afectează confortul sau eleganța. Toate noile berline Civic au sistem de control al climatizării, geamuri acționate electric și scaune față și oglinzi retrovizoare exterioare încălzite electric în dotările standard. Detaliile sunt de nivel ridicat, incluzând finisaje metalice la schimbătorul de viteze, maneta frânei de mână și mânerele ușilor.



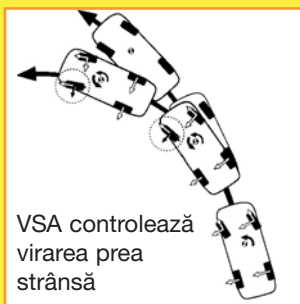
Confortul face parte din caracteristicile standard

Cine spune că un automobil high tech nu poate fi luxos? În mod sigur, nu noi. La noua berlină Civic veți găsi scaune ergonomice, cu tapițerie groasă, din material textil de calitate. Automobilul este dotat cu scaune față încălzite și tetiere la toate locurile.

Spațiul este un lux, iar noua berlină Civic are din plin, lucru realizat prin conceperea unui interior cu podeaua plată, prin trecerea sistemului de eșapament nu prin centru, ci prin lateralul părții inferioare. Rezultatul este un spațiu generos pentru cap și picioare și lateral.

Spațiul și capacitatea de depozitare țin tot de lux, iar noua berlină Civic le oferă pe ambele din plin. Veți avea loc mai mult decât suficient pentru patru adulți sau o familie cu un al cincilea nou membru. Spațiul de depozitare cuprinde suporturi pentru pahare peste tot și un portbagaj suficient de mare pentru un set complet de crose de golf sau chiar pentru un set complet de bagaje.





Siguranța înscrisă în codul genetic

Unii fabricanți de automobile vorbesc despre elementele de siguranță ca despre niște simple dotări. Compania Honda are o perspectivă diferită. Noi considerăm că siguranța trebuie să fie încorporată în fiecare automobil pe care îl proiectăm. Noua berlină Civic este exemplul perfect. Tabloul de bord cu două zone face ca informațiile să se afle permanent în zona câmpului vizual periferic, astfel încât să nu fie nevoie să vă luați privirea de la drum. Forma aerodinamică mărește stabilitatea. Iar scaunul reglabil al șoferului vă va ajuta să găsiți întotdeauna poziția perfectă pentru condus. Desigur, sunt înglobate toate inovațiile din domeniu, inclusiv frânele cu sistem de prevenire a blocării roților (ABS), distribuția electronică a forței de frânare, asistarea stabilității vehiculului (VSA), dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță din față și sistemul ISOFix de ancorare a scaunului pentru copil.



Testată până la limită

Siguranța este foarte importantă pentru Honda. Atât de importantă, încât am construit cel mai mare centru de încercări la impact, la Tochigi. Acolo testăm limitele tuturor automobilelor noastre, inclusiv ale noii berline Civic, de la care dorim să obținem cele mai bune rezultate în ceea ce privește siguranța ocupanților, pietonilor și copiilor.

Noua berlină Civic are o caroserie din oțel deosebit de rezistentă, care dispersează energia impactului în afara habitaculului în caz de accident. De asemenea, are zone de comprimare special proiectate pentru a ajuta la protecția ocupanților și pietonilor în eventualitatea nedorită a unei coliziuni. Automobilul are airbag frontal dublu și airbag-uri laterale și superioare ca dotări standard pentru ES. Pentru a preveni leziunile cervicale în cazul impactului din spate, toate tetierele se deplasează spre față împreună cu scaunele pentru a atenua șocul. Pietonii au și ei nevoie de protecție. De aceea, Honda a creat Polar II, cel mai avansat manechin pentru teste de impact existent.



Un motor cu tehnologie de curse

De ce nu ar putea motorul unui automobil de familie să folosească aceeași tehnologie ca și cel al unui bolid de curse? De ce nu ar putea juca în liga superioară, având un cuplu impresionant în toate regimurile de turație? Ba poate, dacă e vorba de noua berlină Civic. Am creat un motor i-VTEC pe benzină puternic, de 1,8 litri, special pentru ea. Un motor care utilizează tehnologia noastră avansată din Formula 1, cu controlul inteligent al temporizării supapelor. Acesta asigură performanțe excepționale la turații mari, dar și un consum foarte redus la turații mici. Este o dezvoltare inspirată a tehnologiei noastre i-VTEC, care se dovedește încă deosebit de fiabilă după 15 ani și 15 milioane de motoare produse.

F1

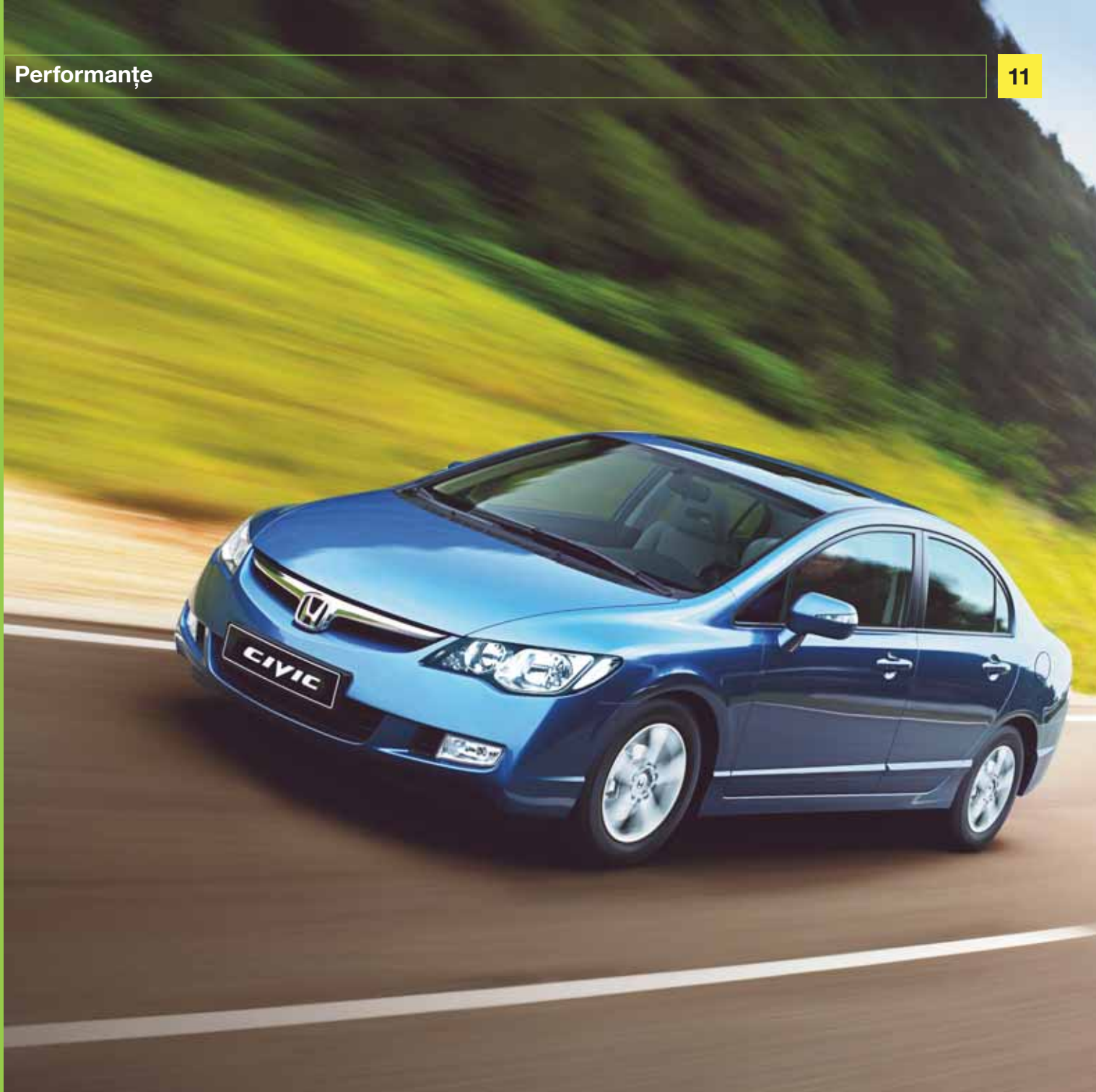


Curse moto



Honda Jet





Performanță pe măsura aspectului

Unele berline cu aspect sportiv impresionează în vitrină, dar dezamăgesc pe șosea. Nu este și cazul noii berline Civic. Motorul i-VTEC de 1,8 litri, derivat din motoarele de curse, are forța unui motor de 2,0 litri, cu accelerație rapidă și o viteză maximă de 200 km/h. Dublat de o cutie de viteze manuală cu 6 trepte sau de una automată cu 5 trepte, are performanțe sportive și o manevrabilitate pe măsură. În ciuda puterii și agilității deosebite, noua berlină Civic are consumul unui automobil dotat cu un motor de 1,6 litri, funcționând perfect la orice nivel.

Specificații | Culori

| CIVIC 4D | 1.8 S i-VTEC MT | 1.8 ES i-VTEC MT/AT | 1.8 S i-VTEC MT | 1.8 ES i-VTEC MT/AT |
|--|-----------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
| Motorizare | | | | |
| Tip | 1.8 SOHC i-VTEC | | | |
| Cilindree (cmc) | 1799 | 1799 | | |
| Putere maximă (CP/rpm) | 140 / 6300 | 140 / 6300 | | |
| Moment maxim (Nm/rpm) | 174 / 4300 | 174 / 4300 | | |
| Tipul combustibilului | Benzină | Benzină | | |
| Combustibil recomandat | 95 RON | 95 RON | | |
| Transmisie | | | | |
| 5 - trepte automat | - | ● | | |
| 6 - trepte manual | ● | ● | | |
| Performanță | | | | |
| Viteza maximă (km/h) | 200 | 200 | | |
| Accelerație 0-100 km/h (sec) | 9,1 | 9.2 / 10.7 | | |
| Consum | | | | |
| Urban (l/100km) | 8,7 | 8.7 / 9.5 | | |
| Extra urban (l/100km) | 5,5 | 5.5 / 5.1 | | |
| Combinat (l/100km) | 6,6 | 6.6 / 6.7 | | |
| Emisii CO2 (g/km) | 156 | 156 / 159 | | |
| Mase și greutate | | | | |
| Masa proprie (kg) | 1265 | 1265 / 1292 | | |
| Masa maximă tractabilă cu sistem de frânare (kg) | 1200 | 1200 / 1000 | | |
| Masa maximă tractabilă cu sistem fără frânare (kg) | 500 | 500 | | |
| Masa maximă suport bagaje plafon (kg) | 55 | 55 | | |
| Capacități (litri) | | | | |
| Capacitate portbagaj(l) | 389 | 389 | | |
| Capacitate rezervor(l) | 50 | 50 | | |
| Jante și anvelope | | | | |
| Dimensiune anvelope | 195/65R15 | 205/55 R16 | | |
| Dimensiune jante aliaj | - | AL 16x16 1/2 J | | |
| Dimensiune jante oțel | 15 x 6 J | - | | |
| Roata de rezervă dimensiuni normale | ● | ● | | |
| Instrumente și control | | | | |
| Ceas digital | ● | ● | | |
| Kilometraj, afișaj digital | ● | ● | | |
| Avertizor sonor evitare rămânere lumini în funcțiune | ● | ● | | |
| Deschidere capac bușon rezervor combustibil din interior | ● | ● | | |
| Turometru | ● | ● | | |
| Plafonieră - față | ● | ● | | |
| Afișaj digital consum combustibil | ● | ● | | |
| Reglare iluminare bord | ● | ● | | |
| Atenționare luminoasă nivel scăzut combustibil | ● | ● | | |
| Control automat viteză croazieră (cruise control) | - | ● | | |
| Securitate | | | | |
| Afișare temperatură exterioară (încorporat în kilometraj) | - | ● | | |
| Iluminare bord-alb | ● | ● | | |
| Comenzi audio pe volan - iluminate | - | ● | | |
| Siguranța | | | | |
| Dublu airbag frontal (SRS) - șofer și pasager | ● | ● | | |
| Dublu airbag lateral (SRS) - șofer și pasager | ● | ● | | |
| Airbag cortină (SRS) față - spate | - | ● | | |
| Sistem anti-blocare roți (ABS), la frânare | ● | ● | | |
| Distribuție electronică a forței de frânare EBD | ● | ● | | |
| Controlul stabilității și tracțiunii VSA (Vehicle Stability Assist) | - | ● | | |
| Asistare la frânarea de urgență | ● | ● | | |
| Lampă suplimentară stop frână | ● | ● | | |
| Bara de protecție laterală (integrată în ușă) | ● | ● | | |
| Centuri de siguranță față cu pre-tensionare | ● | ● | | |
| Centuri de siguranță față reglabile pe înălțime | ● | ● | | |
| Sistem ISOFix pentru fixare scaun copil | ● | ● | | |
| Discuri ventilate frână față | ● | ● | | |
| Discuri frână spate | ● | ● | | |
| Tetiere active față | ● | ● | | |
| 3 Tetiere spate | ● | ● | | |
| Securitate | | | | |
| Imobilizator electronic pornire motor | ● | ● | | |
| Număr de identificare vehicul - vizibil din exterior | ● | ● | | |
| Închidere centralizată cu telecomandă pe cheie | ● | ● | | |
| Închidere centralizată | ● | ● | | |
| Scaune | | | | |
| Reglare înălțime scaun șofer, manual | ● | ● | | |
| Cotieră șofer | - | ● | | |
| Cotieră spate | - | ● | | |
| Rabatere scaune spate 60/40 | ● | ● | | |
| Scaune încălzite | ● | ● | | |
| Exterior | | | | |
| Bară de protecție în culoarea caroseriei | ● | ● | | |
| Carcase oglinzi în culoarea caroseriei | - | ● | | |
| Mânere cromate, partial în culoarea caroseriei | ● | ● | | |
| Bandouri laterale în culoarea caroseriei | ● | ● | | |
| Oglinzi reglabile electric și încălzite | ● | ● | | |
| Oglinzi pliabile electric | - | - | | |

| | 1.8 S i-VTEC MT | 1.8 ES i-VTEC MT/AT | | 1.8 S i-VTEC MT | 1.8 ES i-VTEC MT/AT |
|---|-----------------------|---------------------------|---|-----------------------|---------------------------|
| Proiectoare ceață față | - | ● | Parasolar pasager cu oglindă și capac protecție | ● | ● |
| Lampă ceață spate | ● | ● | Suport relaxare picior stânc șofer | ● | ● |
| Aparatoare noroi față | - | - | Suport față pahare | ● | ● |
| Apărătoare noroi spate | - | - | Suport spate pahare | - | ● |
| Ștrengătoare față | | | Geamuri automate | | |
| cu temporizare variabilă | - | ● | acționate electric - față | ● | ● |
| Ștrengătoare față cu temporizare | ● | - | Geamuri acționate electric spate | ● | ● |
| Lungime (mm) | 4545 | 4545 | Volan reglabil pe înălțime și adâncime | ● | ● |
| Lățime (mm) | 1750 | 1750 | Volan îmbrăcat în piele | - | ● |
| Înălțime (mm) | 1435 | 1435 | Cutie mănuși și acte iluminată | - | - |
| Confort | | | Trapă acționată electric | - | ● |
| Suport monede | ● | ● | Sistem audio | | |
| Scrumieră față/spate | ● | ● | Boxe față | ● | ● |
| Direcție Servoasistată Electric | ● | ● | Boxe spate | ● | ● |
| Lumină portbağaj | ● | ● | Radio CD MP3 cu RDS, 6 CD | - | ● |
| Aer condiționat reglaj manual | ● | - | Radio CD | ● | - |
| Climatizare cu reglare automată | - | ● | Sistem de navigare prin satelit | - | - |
| Filtru polen | ● | ● | | | |
| Parasolar șofer cu oglindă și capac protecție | ● | ● | | | |

Alabaster Silver Metallic

Nighthawk Black Pearl

New Red Pearl

Neutron Blue Metallic



Ce urmează?



Visele nu sunt întotdeauna simple. Pentru a le transforma în realitate, este nevoie de încredere, devotament și o doză importantă de gândire anticipativă. Visul nostru, al celor de la Honda, a fost să creăm un robot umanoid avansat. Un robot care să poată reproduce mișcările corpului uman în toată complexitatea lor și să vină cu adevărat în ajutorul oamenilor. Dup două decenii de studii și cercetări, ASIMO poate merge, alerga, urca scările și chiar aduce băuturi pe tavă. Lucruri foarte incitante, însă ceea ce considerăm și mai incitant este să ne gândim unde ne poate duce această tehnologie. Imaginați-vă un ASIMO care este o a doua pereche de ochi și de urechi pentru o persoană cu handicap, sau o a doua pereche de mâini într-o casă unde sunt multe treburi de făcut. Asta visăm noi pentru viitor și credem cu tărie în Puterea Viselor.

„Odată ce m-am hotărât, nu fac nimic doar
pe jumătate.”
Soichiro Honda



Aceste specificații nu se refera la niciun produs, in mod particular, care este furnizat sau oferit spre vânzare. Producătorii își rezerva dreptul de a modifica detaliile, inclusiv culorile modelelor, cu sau fără notificare prealabilă, la momentul si modul pe care ei il considera potrivit. Pot fi incluse modificări majore sau minore. Sunt depuse toate eforturile pentru a asigura exactitatea informațiilor prezentate în acest catalog. Prezenta publicație nu va constitui în nicio situație, indiferent care va fi aceasta, o oferta a Societății. Toate vânzările sunt făcute prin dealer în conformitate cu Condițiile de Vânzare și de Garanție oferite de către reprezentant, copii ale acestor condiții putând fi obținute la cerere. Clienții vor fi întotdeauna sfătuiți să discute specificațiile cu reprezentantul distribuitorului, daca modelul avut în vedere are una din specificațiile descrise în prezentul catalog.