

Civic

Hybrid



POATE NU VĂ DAȚI
PARTE LA O CURSĂ
CĂ STAȚI PE LOC. PO
AVEȚI TOT TIMPUL
ESTE ADEVĂRAT. A Î
NOU TIP DE CURS
DAR DE DATA ACEAS
DE O CURSĂ PE
LUNII. ESTE O CURS

SEAMA, DAR LUATȚI,
POATE VI SE PARE
POATE VI SE PARE CĂ
DIN LUME. DAR NU
NCEPUT CURSA. UN
Ă PENTRU SPAȚIU.
STA NU ESTE VORBA
NTRU CUCERIREA
SĂ PENTRU PĂMÂNT.





CINE MAI PARTICIPĂ LA CURSĂ?

Noi toți. Dar e o cursă în care vrem ca toată lumea să câștige. Nu e o cursă în care trebuie să îți depășești adversarii, ci una pentru soluții, idei și alternative noi pentru o planetă mai curată și mai bună.

Încă nu ne dăm seama că atunci când unul din noi merge cu mașina, toți mergem cu mașina, când cineva zboară cu avionul, zburăm toți, iar când cineva nu reciclează deșeurile, noi toți trebuie să găsim un loc unde să le îngropăm. Ingeniozitatea umană a creat probleme și tot ea este cea care trebuie să găsească soluțiile. Dar trebuie să acționăm acum și să o facem repede. E cursa noastră.

Tehnologia ne poate ajuta să ajungem pe lună, să înlocuim o inimă bolnavă cu una sănătoasă, să construim poduri și zgârie-nori și chiar ne poate spune care din genele noastre sunt responsabile de simțul umorului. Ca atare, tehnologia ne poate ajuta cu siguranță să găsim o ieșire din situația actuală. Nu avem decât să ne punem noi întrebări cu privire la bunurile pe care le producem sau le cumpărăm. Nu de tipul „mai sunt și alte culori?”, ci „duce vreo diferență?” „e pe direcția bună?” „va face bine, sau va face rău?”.

Nu contează cine ești, în ce colț al lumii te afli sau ce faci, toți suntem implicați în aceeași cursă. O cursă contra cronometru și o cursă a mentalităților. Succes.



NU SUSȚINEM CĂ MODELUL HYBRID ESTE RĂSPUNȘUL LA PROBLEMĂ. (DAR E UN ÎNCEPUT)

E ca în cazul automobilelor cu biocombustibil sau cu pile de combustie cu hidrogen. Toate sunt doar etape. E cel mai bun lucru pe care îl putem face pe moment. Dar sunt etape care conduc spre altceva. E nevoie doar ca un om să îl bată pe umăr pe altul și să îi spună: „Ce zici de asta?”. E nevoie doar să vină un om care să ridice ștacheta sau să pună o întrebare dificilă. Un om care să rezolve o problemă, să pună în practică o teorie, să conceapă o soluție. Soichiro Honda a fost unul din oamenii de acest fel. Permanenta sa dorință de a sfida convențiile și de a pune pe primul plan nevoile societății ne-a determinat să realizăm mai mult decât niște motoare extraordinare. Ne-a condus spre conceptul celor 3 R (Reducere, Refolosire, Reciclare). Și ne-a condus spre Civic Hybrid. O etapă. Dar poate cel mai important pas făcut vreodată spre un viitor mai curat.



CUM FUNCȚIONEAZĂ SISTEMUL IMA HIBRID



IMA reprezintă una dintre cele mai avansate forme ale tehnologiei pe care le puteți întâlni în concepția automobilelor din zilele noastre. Cu toate acestea, ideea care stă la baza sa este foarte simplă: automobilul își primește puterea necesară de la trei surse principale – un motor pe benzină, un electromotor și o baterie.

Motorul pe benzină este un i-VTEC de 1,3 litri în 3 trepte, care e conectat la un electromotor trifazic cu cuplu mare și la cutia de viteze cu variabilitate continuă a raportului de transmisie (CVT). CVT ajustează raportul de transmisie în pași extrem de mici, un lucru pe care nu îl poate realiza nicio cutie automată, realizând raportul optim absolut pentru a menține motorul în zona de maximă eficiență. Toate elementele conlucrează într-o armonie perfectă pentru a realiza performanțele și cuplul specifice unui automobil convențional cu un motor de 1,6 l, dar cu un cu totul alt nivel al consumului de combustibil și emisiilor.





Pornirea și accelerarea

Motorul funcționează în regimul de temporizare a supapelor pentru turație redusă, asistat de electromotor, fapt care permite accelerarea puternică. Pentru o accelerare rapidă, motorul funcționează în regimul de temporizare a supapelor pentru turație mare, ceea ce asigură un surplus de putere.

Deplasarea cu viteză mică

Atunci când automobilul se deplasează cu o viteză constantă de aproximativ 40 km/h, supapele tuturor celor patru cilindri ai motorului sunt închise, iar arderea este oprită. Automobilul este propulsat exclusiv de către electromotor.



Decelerarea și reîncărcarea

Supapele tuturor celor patru cilindri ai motorului sunt închise, iar arderea este oprită. Electromotorul recuperează cantitatea maximă de energie eliberată în timpul decelerării și o stochează în baterie. Ulterior, această energie este folosită atunci când este necesară asistența electromotorului.



Deplasarea cu viteză mare

Atunci când automobilul se deplasează cu viteză mare, motorul funcționează în regimul de temporizare a supapelor pentru turație redusă, fără a fi asistat de electromotor.



Automobilul stă pe loc (oprirea automată la ralanti)

Motorul intră automat în regimul de oprire la ralanti pentru a reduce la zero consumul de combustibil și emisiile de gaze poluante. Atunci când motorul se află în acest regim, se aprinde o lampă indicatoare, atâta timp cât sunt întruniți toți parametrii, iar automobilul merge pe baterie. În momentul în care se eliberează pedala de frână, motorul repornește.



CELE MAI FRECVENTE IDEI GREȘITE

Așadar, modelul Civic Hybrid este parțial electric și parțial pe benzină. Sună grozav, însă automobilele obișnuite nu merg așa. Asta înseamnă că Honda Civic Hybrid e o ciudățenie, ceva ieșit din comun, un pic nelalocul ei? Absolut deloc. Este un automobil convențional care se întâmplă să fie propulsat neconvențional.

Când vine vorba de performanțe, Civic Hybrid este un automobil ca oricare altul. Însă pentru a face lucrurile un pic mai interesante, este dotat cu CVT (cutie de viteze cu variabilitate continuă a raportului de transmisie) – o formă de transmisie automată.

CVT selectează raportul optim de transmisie între motor și roțile motoare, indiferent dacă se accelerează sau se rulează în regim de croazieră. Ca atare, se obține un randament maxim al motorului cu un consum minim de carburant, în condiții optime de performanță.

Cât despre realimentare, rezervorul de benzină se umple la fel ca oricare altul, iar electromotorul reîncarcă bateria reciclând energia eliberată la frânare sau decelerare. Așadar, până să opriți la pompă, jumătate din treabă e deja gata.

Ansamblul bateriei a fost proiectat și amplasat astfel încât abia să vă dați seama că există. Compact și ușor, acesta este perfect poziționat în spatele scaunelor posterioare, astfel încât să nu afecteze absolut deloc spațiul pentru picioare ori pe cel de depozitare a bagajelor. În plus, garantăm bateria 8 ani, așa că nu trebuie să vă faceți griji cu întreținerea sa.

Este scump? Absolut deloc. De fapt, modelul Civic Hybrid vă ajută să faceți economie. Consumă mai puțin carburant, reduce cheltuielile cu taxele și asigurarea și, în unele orașe, scade costurile pe care le generează aglomerația din trafic.

Chiar este ecologic? Avem întotdeauna convingerea că putem mai mult. Dar trebuie să ne gândim ce avem la dispoziție în momentul de față, iar în acest caz da, Civic Hybrid este unul dintre cele mai ecologice automobile pe care le puteți cumpăra.



ÎNCĂ NU E
CHIAR ATÂT DE
ECOLOGIC



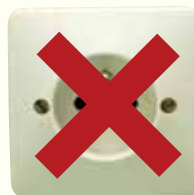
E GREU DE REALIMENTAT



E PLICTISITOR DE CONDUS



BATERIA ÎNCURCĂ



TREBUIE BĂGAT ÎN PRIZĂ



E COSTISITOR

AȘADAR, CE AVANTAJE VĂ ADUCTOATE ACESTEA?



MAI ECOLOGIC



**NIVEL REDUS AL EMISIILOR
– 109 G/KM**



**CONSUM MAI ECONOMIC –
4,6 L/100 KM**



COSTURI MAI REDUSE

Ideea e simplă. Comenzile și informațiile esențiale sunt puse direct în fața șoferului, în zona vederii periferice a acestuia, pentru a face conducerea automobilului mai simplă, mai sigură și mai incitantă. Ecranul central Multiplex pentru afișarea informațiilor este împărțit în două zone. În cea superioară se afișează viteza, consumul și nivelul de carburant. Partea inferioară este constituită din ecranul multifuncțional computerului de bord și cel al IMA. Ecranul multifuncțional afișează direct în fața dumneavoastră viteza medie, consumul de combustibil, temperatura exterioară și distanța pe care o puteți parcurge cu carburantul rămas în rezervor.



TABLOUL DE BORD ÎMPĂRȚIT ÎN DOUĂ ZONE



PROIECTARE CU UN SCOP BINE DEFINIT

Atunci când fac un lucru, inginerii de la Honda urmăresc întotdeauna un scop clar. Nu e vorba de capricii, porniri sau impulsuri de moment. De aceea, fiecare linie dreaptă, fiecare curbă și fiecare detaliu al modelului Civic Hybrid au fost concepute nu doar să arate bine, ci și să asigure performanțe deosebite. Numim conceptul de bază al designului „forma dintr-o singură mișcare”. Inspirat dintr-o combinație între aerodinamica ușilor modelului Civic cu 5 și linia elegantă a modelului Accord, valorifică farurile oblice, jantele din aliaj de 15 țoli și semnalizatoarele de direcție încorporate în oglinzile retrovizoare pentru îmbunătățirea aerodinamicii și creșterea performanțelor. Elementele de protecție laterale la culoarea caroseriei, lampa de frână superioară și antena „ac de albină” sunt poziționate astfel încât să optimizeze eficiența, siguranța și securitatea. Chiar și elementele cromate, cum ar fi masca și țeava de eșapament, au fost utilizate nu doar pentru aspectul lor, ci și pentru prevenirea coroziunii.



DETAIILE EXTERIOARE

Dacă am alocat atât de mult timp rafinării motorului, de ce am face rabat la design? Blocurile de iluminat posterioare mari fac automobilul mai clar vizibil din spate, astfel încât să puteți fi observat în orice condiții, iar oglinzile retrovizoare exterioare au încorporate semnalizatoare de direcție pentru creșterea siguranței. Jantele din aliaj, de 15 țoli, fac parte din dotările standard și contribuie la rafinamentul și aerodinamica de ansamblu. Detaliile cromatice, cum ar fi emblema Hybrid, creează imaginea unui finisaj de calitate.





SIGURANȚA

Chiar dacă modelul Civic Hybrid este propulsat altfel, aceasta nu înseamnă că trebuie să fim mai puțin stricți în ceea ce privește standardele de siguranță. Veți vedea chiar și că bateria este special sigilată și amplasată în spatele scaunelor posterioare. De aceea, am inclus toate mijloacele de siguranță active și pasive.

Acestea sunt: sistemul de frânare antiblocare ABS, sistemul electronic de distribuire a forței de frânare (EBD), centuri de siguranță cu pre-tensionare pentru locurile din față, airbag-uri față, laterale și superioare duble și sistem ISOFix de ancorare a scaunului pentru copil. Zonele de comprimare față și spate sunt concepute pentru a absorbi forța unui eventual impact, asigurând un plus de protecție atât pentru automobil, cât și pentru ocupanții acestuia, iar dacă sunteți loviți din spate, tetierele active se deplasează în față pentru a absorbi șocul și a preveni leziunile coloanei cervicale.

Dar nu doar șoferul și pasagerii au nevoie de protecție, ci și pietonii. De aceea, modelul Civic Hybrid este echipat cu bară de protecție frontală, capotă și balamale, pivoți ai ștergătoarelor de parbriz și aripi față care absorb șocurile, acestea fiind cele mai frecvente puncte de contact.

Vizibilitatea s-a îmbunătățit foarte mult grație tabloului de bord împărțit în două zone, astfel încât să puteți fi mai atenți la drum.

Desigur, este util să ai propriul centru ultramodern de cercetare și dezvoltare pentru siguranță, cum este cel al companiei Honda de la Tochigi. Aici testăm limitele tuturor automobilelor noastre, iar în cazul modelului Civic Hybrid nu am lăsat nimic în voia hazardului.





SPECIFICAȚIILE TEHNICE

Motorizare

Motor termic	1.3 +IMA
Tip	SOHC i-VEEC
Cilindree (cm ³)	1399
Putere maximă (CP/rpm)	95 / 6000
Moment maxim (Nm/rpm)	123 / 4600
Tipul combustibilului	Benzină
Motor electric	
Putere maximă (CP/rpm)	20/2000
Moment maxim (Nm/rpm)	103/0-1160
Termic + IMA	
Putere maximă	115 CP
Moment maxim	167Nm

Transmisie

CVT	●
6 - trepte manual	-

Performanța

Viteza maximă (km/h)	185
Accelerație 0-100 km/h (sec)	12,1

Consum

Urban (l/100km)	5,2
Extra urban (l/100km)	4,3
Combinat (l/100km)	4,6
Emisii CO2 (g/km)	109

Mase și greutate

Masa proprie (kg)	1368
Masa maximă tractabilă cu sistem de frânare (kg)	1000
Masa maximă tractabilă cu sistem fără frânare (kg)	500
Masa maximă suport bagaje plafon (kg)	55

Capacități (litri)

Capacitate portbagaj(l)	350
Capacitate rezervor(l)	50

Jante și anvelope

Dimensiune anvelope	195/65 R15
Dimensiune jante aliaj	AL 15x6 J
Dimensiune jante oțel	-
Roata de rezervă dimensiuni normale	●

Instrumente și control

Ceas digital	●
Kilometraj, afișaj digital	●
Avertizor sonor evitare rămânere lumini în funcțiune	●
Deschidere capac bușon rezervor combustibil din interior	●
Turometru	●
Plafonieră - față	●
Afișaj digital consum combustibil	●
Reglare iluminare bord	●
Atenționare luminoasă nivel scăzut combustibil	●
Control automat viteză croazieră (cruise control)	●
Afișare temperatură exterioară (încorporat în kilometraj)	●
Iluminare bord-alb	●
Comenzi audio pe volan - iluminate	●

Siguranță

Dublu airbag frontal (SRS) - șofer și pasager	●
Dublu airbag lateral (SRS) - șofer și pasager	●
Airbag cortină (SRS) față - spate	●
Sistem anti-blocare roți (ABS), la frânare	●
Distribuție electronică a forței de frânare EBD	●
Controlul stabilității și tracțiunii (VSA)	●
Asistare la frânarea de urgență	●
Lampa suplimentară stop frână	●

Bara de protecție laterală (integrată în ușă)	●
Centuri de siguranță față cu pre-tensionare	●
Centuri de siguranță față reglabile pe înălțime	●
Sistem ISOFix pentru fixare scaun copil	●
Discuri ventilate frână față	●
Discuri frână spate	●
Tetiere active față	●
3 Tetiere spate	●

Securitate

Imobilizator electronic pornire motor	●
Număr de identificare vehicul - vizibil din ext	●
Închidere centralizată cu telecomandă pe cheie	●
Închidere centralizată	●

Scaune

Reglare înălțime scaun șofer, manual	●
Cotieră șofer	●
Rabatere scaune spate 60/40	-
Scaune încălzite	●
Scaune îmbrăcate în piele	●

Exterior

Bara de protecție în culoarea caroseriei	●
Carcase oglinzi în culoarea caroseriei	●
Mânere cromate, parțial în culoarea caroseriei	●
Bandouri laterale în culoarea caroseriei	●
Oglinzi reglabile electric și încălzite	●
Oglinzi pliabile electric	●
Faruri cu reglaj electric pe înălțime	●
Proiectoare ceață față	●
Lampă ceață spate	●
Apărătoare noroi față	-
Apărătoare noroi spate	-
Ștergătoare față cu temporizare variabilă	●
Ștergătoare față cu temporizare	-
Eleron capotă portbagaj	●
Lungime (mm)	4545
Lățime (mm)	1750
Înălțime (mm)	1430

Confort

Scrumieră față/spate	●
Direcție Servoasistată Electric	●
Lumină portbagaj	●
Aer condiționat reglaj manual	-
Climatizare cu reglare automată	●
Filtru polen	●
Parasolar șofer cu oglindă și capac protecție	●
Parasolar pasager cu oglindă și capac protecție	●
Suport relaxare picior stâng șofer	●
Suport față pahare	●
Suport spate pahare	●
Geamuri automate acționate electric - față	●
Geamuri automate acționate electric spate	●
Volan reglabil pe înălțime și adâncime	●
Volan îmbrăcat în piele	●
Cutie mânuși și acte iluminată	-
Trapă acționată electric	-

Sistem audio

Boxe față	●
Boxe spate	●
Tweetere	●
Radio CD MP3 cu RDS, 6 CD	●
Radio CD	-
Sistem de navigare prin satelit	-

Nighthawk Black Pearl

Galaxy Grey Metallic

Neutron Blue Metallic



„Avem un singur viitor, care va fi clădit
din visele noastre, dacă avem curajul
să sfidăm convențiile.”
Soichiro Honda



Aceste specificații nu se refera la niciun produs, in mod particular, care este furnizat sau oferit spre vânzare. Producătorii își rezerva dreptul de a modifica detaliile, inclusiv culorile modelelor, cu sau fără notificare prealabilă, la momentul și modul pe care ei îl considera potrivit. Pot fi incluse modificări majore sau minore. Sunt depuse toate eforturile pentru a asigura exactitatea informațiilor prezentate în acest catalog. Prezenta publicație nu va constitui în nicio situație, indiferent care va fi aceasta, o oferta a Societății. Toate vânzările sunt făcute prin dealer în conformitate cu Condițiile de Vânzare și de Garanție oferite de către reprezentant, copii ale acestor condiții putând fi obținute la cerere. Clienții vor fi întotdeauna sfătuiți să discute specificațiile cu reprezentantul distribuitorului, dacă modelul avut în vedere are una din specificațiile descrise în prezentul catalog.