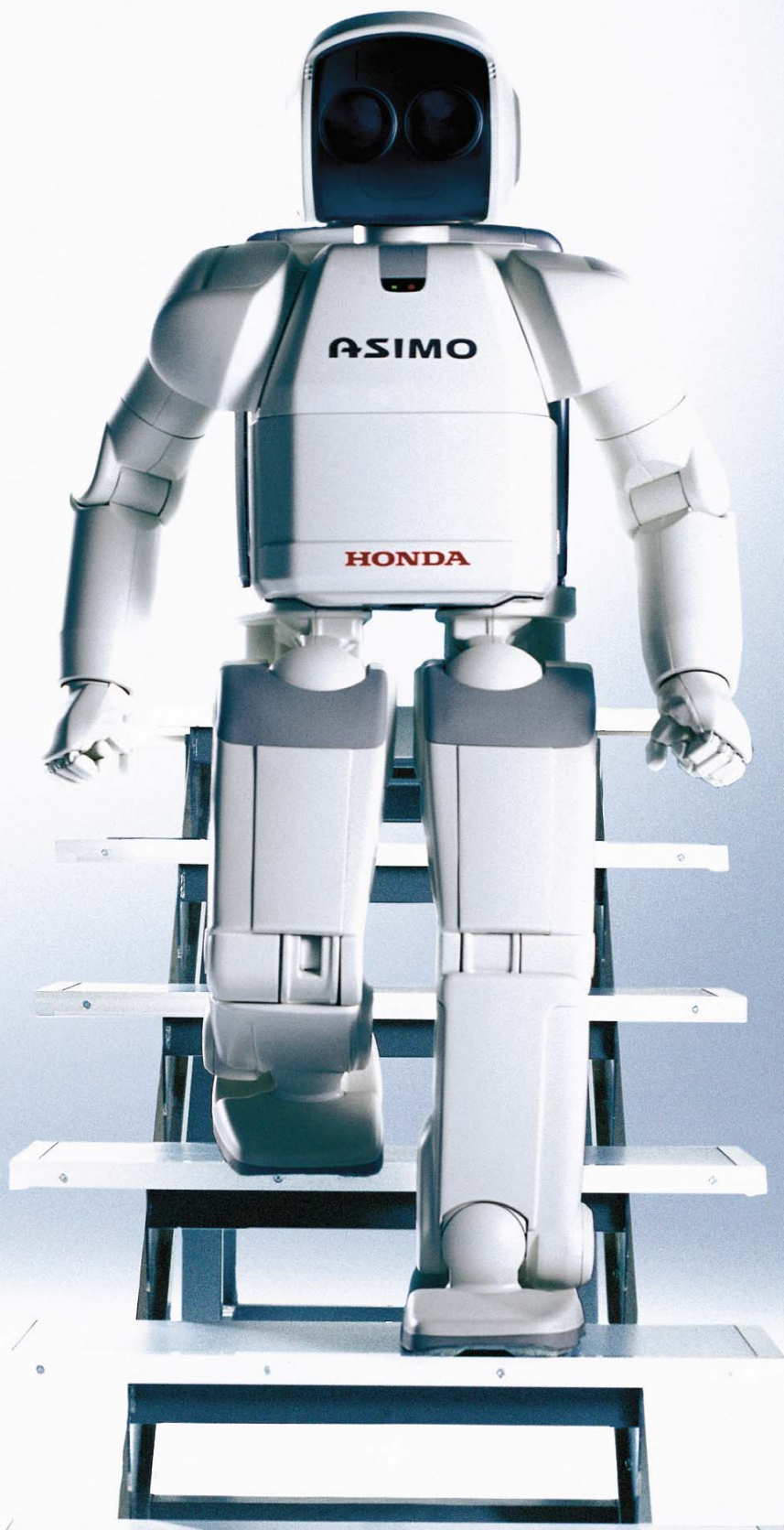


HONDA
The Power of Dreams



FR-V



ASIMO

HONDA

Primul laborator cu mâini și picioare

Există vise de toate formele și mărimile. Unul dintre ultimele noastre vise este înalt de doar 120 centimetri și poartă o cască. Faceți cunoștință cu ASIMO, robotul nostru umanoid. Arată simpatic, dar sub aspectul exterior al lui ASIMO veți găsi dovada noii gândiri promovate de Honda.

Visul din spatele acestui robot nu este doar acela de a reproduce mișcarea umană, ci și de a dezvolta o tehnologie care să vină în sprijinul oamenilor. ASIMO merge pe suprafețe denivelate, urcă scări și chiar recunoaște vorbirea. Dar, ce e mai important, construind un robot manevrabil, capabil să primească diverse comenzi, cu o gândire avansată, inginerii noștri au reușit să înțeleagă mai bine modul în care oamenii folosesc spațiul din jurul lor.

Aceste cunoștințe au fost valorificate în dezvoltarea modelului FR-V – un automobil care oferă nu numai un spațiu generos, ci și posibilitatea de a-l folosi astfel încât să profitați la maximum de orice deplasare.



Cum poate fi un automobil practic și elegant în același timp?

Atunci când au început să conceapă modelul FR-V, proiectanții noștri au stabilit o listă de reguli care definesc toate automobilele destinate transportului de persoane, pe care au decis să le ignore. Scopul lor nu era să introducă oamenii într-un spațiu, ci mai curând să creeze un spațiu în jurul oamenilor.

Prin FR-V, a fost creat un automobil bazat pe o concepție practică, fără compromisuri între pasageri și bagaje. Dar am creat, în plus, un automobil care să illustreze convingerea noastră că șofatul trebuie să fie întotdeauna o plăcere. În linia suplă și ecartamentul larg puteți vedea influența experienței noastre sportive. Un automobil destinat transportului de persoane cu o concepție de Formula 1? Nu poate fi decât Honda.



STÂNGA

Mânerele cromate ale ușilor dau o notă de rafinement modelului FR-V.

CENTRU STÂNGA

Barele portbagaj de pe acoperiș nu sunt doar elegante, ci și practice.

CENTRU DREAPTA

Semnalizatoarele încorporate în oglinzile exterioare îi avertizează mai bine pe ceilalți participanți la trafic cu privire la intențiile dumneavoastră de schimbare a direcției de mers.

DREAPTA

Noul finisaj cromat de culoare închisă al ornamentului pentru plăcuța de înmatriculare din spate spozește aspectul distins al modelului FR-V.





Întregul e doar un detaliu mai mare

Atenția pentru detalii este un lucru pe care l-am învățat de la Soichiro Honda. La începuturile sale, acesta verifica fiecare piesă care ieșea din atelierul său. Astăzi, darul său se regăsește în absolut fiecare automobil pe care îl producem. Că e vorba de ornamentul plăcuței de înmatriculare sau de barele portbagaj de pe acoperiș, avem grijă de fiecare detaliu.

Uneori este nevoie de un grad de precizie pe care numai tehnologia îl poate asigura. Cum este cazul farurilor cu descărcare de mare intensitate (HID). Farurile produc un fascicul focalizat, care realizează o bună iluminare a drumului în direcția de deplasare. Poate că farurile HID sunt doar un detaliu, dar veți vedea cât de benefică poate fi această tehnologie atunci când veți conduce pe un drum întunecos de țară.



Preia controlul

Deși FR-V este conceput pentru a împăca atât pasagerii cât și bagajele, nu am uitat de șofer. De fapt nu contează ce mașină construim, șoferul este întotdeauna punctul de plecare. Deci, nu ar trebui să fie o surpriză Honda FR-V este o mașină ușor de condus cu controalele la îndemână și informațiile întotdeauna ușor de vizualizat.



Viața înmulțită cu 32

Gândiți-vă pentru o clipă ce veți pune în noul dumneavoastră automobil. În FR-V o să încapă orice vă a trece prin minte. În total, există 32 de configurații diferite ale scaunelor, așa că adio picioare înțepenite, bagaje înghesuite, luptă pentru spațiu sau scaune îngrămădite în garaj.





Ura poate fi pozitivă?

Nu am acceptat niciodată stagnarea. Povestea motorului diesel i-CTDi pornește din ură. Inginerul Șef al firmei Honda, ura motoarele diesel. Așa că a construit premiatele motoare VTEC. Și propulsoarele automobilelor de Formula 1. Odată, a fost întrebat: „V-ar putea plăcea vreodată un motor diesel?” „Numai dacă e cel mai bun,” a răspuns el. Așa că a pornit de la zero.

Rezultatul este i-CTDi, un motor diesel de 2,2 litri cu greutate redusă. Este motorul care echipează noul FR-V. Pentru a îmbunătăți rigiditatea motorului, folosim o metodă de turnare revoluționară. Astfel se realizează unul dintre cele mai silențioase și mai rafinate motoare diesel existente. De fapt, având în vedere cuplul sporit, viteza de reacție și accelerația uimitoare, probabil nici nu veți observa că e diesel.





STÂNGA

Airbag-ul frontal al pasagerilor este mai mare, pentru a-i proteja pe ambii pasageri din față.

DREAPTA

Cele două scaune laterale din spate și scaunul central din față sunt dotate cu puncte de ancorare ISOFix.



Unele rezultate ale cercetării sunt invizibile

Uneori, rezultatele gândirii noastre avansate sunt invizibile. Și, având în vedere că sunt legate de caracteristicile de siguranță, e de dorit nici să nu aveți de-a face cu ele vreodată. Un exemplu, sunt airbag-urile care echipează modelul FR-V. Odată urcat în mașină, sunteți înconjurat de airbag-uri frontale, laterale și superioare care contribuie la protecția dumneavoastră.

Întrucât modelul FR-V este proiectat pentru a transporta șase persoane, caracteristicile de siguranță acoperă toate locurile. Am montat centuri de siguranță cu 3 puncte de prindere pentru toate locurile și am dotat cele două scaune laterale din spate și scaunul central din față cu puncte de ancorare ISOFix pentru scaune pentru copii.

2.2 Executive

D
a
t
e
t
e
h
n
i
c
e

Motorizare

Tip	i-CTDi
Filtru particule (DPF)	●
Cilindree(cc)	2204
Putere maximă CP/rpm	140 / 4000
Moment maxim	340 / 2000
Tipul combustibilului	Diesel

Consum

Urban (l/100km)	7,9
Extra urban (l/100km)	5,4
Combinat (l/100km)	6,3
CO2 (g/km)	167

Transmisie

5 trepte - automat	-
6 trepte - manual	●

Performanțe

Accelerație 0-100 km/h (sec)	10,1
Viteza maximă (km/h)	190

Mase și capacități

Capacitate portbagaj - scaune ridicate (litri ,metoda VDA)	439
Capacitate portbagaj - scaune lăsate (litri ,metoda VDA)	1049
Capacitate rezervor (litri)	58
Masa proprie (kg)	1643
Masa tractabilă cu sistem de frânare (kg)	1500
Masa tractabilă fără sistem de frânare (kg)	500
Încărcare, pe verticală, cârlig remorcare (kg)	90
Masa maximă suport bagaje plafon (kg)	55

Jante și anvelope

Dimensiune anvelope	205/55R16
Dimensiune jante aliaj	16x6 1/2 JJ
Roata de rezervă de dimensiuni reduse	●

Instrumente și control

Control automat viteză croazieră (Cruise Control)	●
Iluminare bord alb/ albastră	●
Ceas digital inserat în sistem audio	●
Kilometraj digital (A / B trip)	●
Avertizor sonor evitare rămânere lumini în funcțiune	●
Contact cu cheie iluminat	●
Reglaj automat faruri Xenon	●
Lumina întâmpinare interioară	●
Clapetă deschidere rezervor combustibil	●
Tuometru	●
Afișare temperatura exterioară încorporată în kilometraj	●
Afișaj digital consum combustibil	●

Siguranță

Airbag frontal - șofer și pasager	●
Airbag lateral - șofer și pasager	●
Airbag tip cortină - față , spate	●
Controlul stabilității și tracțiunii (VSA)	●
Sistem anti-blocare roți (ABS), la frânare	●
Distribuția electronică a forței de frânare (EBD)	●
Asistare la frânarea de urgență	●
Lampa suplimentară stop frână	●
Bară de protecție laterală (integrată în ușă)	●
Centuri de siguranță - față - cu pretensionare	●
Centuri de siguranță - față - reglabile pe înălțime	●
Centuri de siguranță x 6 - cu 3 puncte de prindere	●
Sistem ISOFix pentru fixare scaun copil x2	●
Discuri ventilate frână - față	●
Discuri frână - spate	●
Tetiere față	●
Tetieră centrală - spate	●
Tetiere spate	●

Securitate

Imobilizator electronic pornire motor	●
Honda Superlocks (deadlocks)	-
Număr de identificare vehicul - vizibil din exterior	●
Închidere centralizată	●
Sistem audio integrat	●
Alarmă	●
Plasă portbagaj	●
Cutie acte iluminată cu închidere cheie	●

Exterior

Bare de protecție în culoarea caroseriei	●
Oglinzi laterale în culoarea caroseriei	●
Bandouri uși negre	-
Bandouri uși în culoarea caroseriei	●
Ștergătoare cu temporizator și reglare automată	●
Senzor de ploaie	●
Spălător faruri	●
Oglinzi reglabile electric și încălzite	●
Oglinzi pliabile electric	●
Faruri Xenon	●
Proiectoare ceață	●
Semnalizatoare încorporate în oglinzile laterale	●
Geamuri spate cu tentă gri	●
Bare longitudinale plafon	●
Trapă acționată electric	●

Confort

Volan îmbrăcat în piele, reglabil pe înălțime și adâncime	●
Schimbător de viteze îmbrăcat în piele	●
Aer condiționat cu reglaj automat și filtru de polen	●
Parasolar șofer cu oglindă și capac protecție	●
Parasolar pasager cu oglindă și capac protecție	●
Suport relaxare picior stâng-șofer	●
Suport pahare - față 5	●
Suport pahare - spate 2	●
Cârlige ancorare - portbagaj	●
Lumină portbagaj - sus și jos	●
Buzunar spate scaun șofer	●
Buzunar spate scaun pasager	●
Direcție servoasistată hidraulic	●
Geamuri față acționate electric	●
Geamuri spate acționate electric	●
Priză 12 V, portbagaj	●
Plasă bord imitație carbon	●

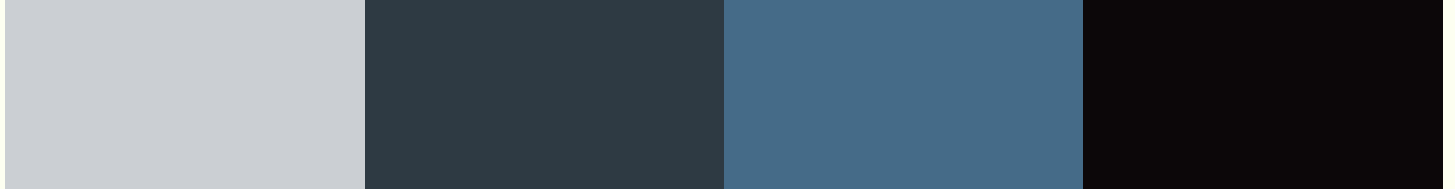
Scaune

Scaune spate rabatabile 33:33:33	●
Scaun central față modular (cotieră, masă) cu spațiu depozitare	●
Scaun central față culisant cu centura în trei puncte	●
Scaun central spate culisant cu centură în trei puncte	●
Capacitate pasageri - 6 locuri	●
Scaun șofer reglabil pe înălțime	●
Scaune spate rabatabile independent	●
Spătare scaune spate rabatabile dintr-o acționare	●
Cotieră încorporată în scaun central spate	●
Scauna față încălzite	●

Sistem audio

Radio CD cu RDS	-
Radio 6 CD cu RDS	●
Reglaj automat volum, în funcție de viteză	●
Mufa pentru conectare la MP3 Player	●
Boxe față - 17 cm Premium	●
Boxe spate - 17 cm Premium	●
Tweetere	●
Sistem navigație prin satelit	-

Colori



Alabaster Silver Metallic

Sparkle Gray Pearl

Royal Blue Pearl

Nighthawk Black Pearl



Ce urmează?

Noi credem că singura modalitate de a prevedea viitorul este să-l inventăm. Suntem conștienți că motoarele bazate pe carburanți petrolieri au produs mult rău mediului. Pentru a combate acest lucru folosim tehnologie de ultimă oră și idei inovatoare pentru a reduce impactul pe care îl au mașinile produse de noi, asupra planetei.

Unul din rezultatele eforturilor noastre este Stația Energetică a Casei. Produce hidrogen pentru celulele de combustibil ale mașinilor FCX, curent electric pentru iluminat și energie pentru a ne încălzi căminele. Astăzi, stația, este încă un prototip, dar credem că pe viitor ar putea fi singura sursă de energie de care vom avea nevoie. Până atunci, este o dovadă a mentalității noastre. Nu ne vor opri provocările, vom căuta soluții cât mai noi și mai bune. Aceasta este Puterea Viselor



HONDA





**„Căutarea unei identități unice este cea care
justifică existența companiei Honda.”**
Soichiro Honda

Aceste specificații nu se referă la niciun produs, în mod particular, care este furnizat sau oferit spre vânzare. Producătorii își rezerva dreptul de a modifica detaliile, inclusiv culorile modelelor, cu sau fără notificare prealabilă, la momentul și modul pe care ei îl considera potrivit. Pot fi incluse modificări majore sau minore. Sunt depuse toate eforturile pentru a asigura exactitatea informațiilor prezentate în acest catalog. Prezentă publicație nu va constitui în nicio situație, indiferent care va fi aceasta, o ofertă a Societății. Toate vânzările sunt făcute prin dealer în conformitate cu Condițiile de Vânzare și de Garanție oferite de către reprezentant, copii ale acestor condiții putând fi obținute la cerere. Clienții vor fi întotdeauna sfătuiți să discute specificațiile cu reprezentantul distribuitorului, dacă modelul avut în vedere are una din specificațiile descrise în prezentul catalog.